

HONDA



Novo

Prelude

 HEV

Coupé Full Hybrid



Um ícone reinventado

com potência híbrida total

O Seu Prelude

06 Motorização Full Hybrid

08 Performance

- Modos de condução
 - S+ Shift
 - A experiência de condução
-

16 Design exterior

20 Design interior

24 Segurança

26 Equipamento & Tecnologia

28 Escolha o seu Prelude





O Poder de um **Full Hybrid**

O novo Prelude é um verdadeiro reflexo da nossa paixão pela inovação e excelência técnica. O resultado? Um automóvel com um design coupé intemporal e uma personalidade única, emocionante de conduzir, mas ao mesmo tempo sofisticado e refinado.

O Honda Prelude 2026 é uma rara combinação de desempenho desportivo, conforto e eficiência híbrida, distinguindo-se no mercado atual de coupés.

Conta com o sistema híbrido e:HEV de última geração da Honda, que combina um motor a gasolina de 2L com dois motores elétricos. No dia a dia, os motores elétricos propulsionam o veículo, enquanto o motor a gasolina funciona principalmente como gerador para recarregar a bateria, eliminando a necessidade de carregamento.

Alterna de forma fluída entre os modos Elétrico, Híbrido e Combustão, oferecendo um binário instantâneo, desempenho suave e eficiência excepcional.



Honda Prelude

Performance



Assuma o controle

O Prelude vem equipado com 4 modos de condução – cada um concebido para se adaptar a diferentes estilos e condições de condução. O sistema ajusta vários parâmetros, incluindo o grupo motopropulsor, a resposta do acelerador, a sensação da direção, a configuração da suspensão e o Cruise Control Adaptativo, garantindo uma experiência de condução verdadeiramente envolvente, onde quer que a estrada o leve.

- **Modo Comfort:** Experiência de condução relaxada, suspensão mais macia, ruído do motor atenuado
- **Modo GT:** Condução responsiva, mas suave, ideal para longas distâncias
- **Modo Sport:** Resposta do acelerador aprimorada, ajustes de suspensão, rigidez estrutural e sensação da direção aumentadas
- **Modo Individual:** Permite personalizar cada definição ao seu gosto

Uma nova dimensão de desempenho

A tecnologia exclusiva S+ Shift da Honda foi desenvolvida para potenciar o prazer de conduzir o novo Prelude. Esta tecnologia única simula mudanças de caixa virtuais, combinando a aceleração instantânea eletrificada de um híbrido full hybrid da Honda, oferecendo a responsividade de um coupé desportivo enquanto mantém a eficiência de um híbrido.

Concebida para quem conduz com paixão, o S+ Shift seleciona inteligentemente a mudança de velocidade ideal e mantém o motor no seu regime mais eficiente, garantindo um desempenho suave e responsivo.

Para os que procuram maior controlo, as patilhas no volante permitem assumir manualmente cada mudança de caixa – aumentando a emoção com alterações mais pronunciadas e sons de motor dinâmicos, inspirados na performance desportiva.





A experiência de condução

O novo Honda Prelude encarna o verdadeiro espírito de um coupé desportivo, uma expressão moderna do nosso legado de performance, perfeitamente adaptada a uma nova geração.

É um automóvel que vai querer conduzir, versátil, envolvente e concebido para alcançar o equilíbrio perfeito entre desempenho, conforto e utilidade no dia a dia.

Com potência híbrida, tecnologia centrada no condutor e um Sistema de Amortecedores Adaptativo herdado do Civic Type R, o Prelude oferece uma condução fluída, refinada e naturalmente prazerosa, seja em curvas ou em retas abertas.

184HP
POTÊNCIA MAX DO MOTOR ELÉTRICO

0-100 KM/H
8.2 SEGUNDOS

Dados de Consumo e Emissões (WLTP): Consumo: 4,4-6,2 l/100 km | CO₂: 100-141 g/km. Os valores apresentados, obtidos através de testes laboratoriais regulamentados pela UE, servem apenas para fins de comparação e poderão não refletir a experiência de condução real.



Design Dinâmico

Um coupé desportivo, reinventado

O Prelude é um elegante desportivo cheio de personalidade. O seu design contemporâneo combina de forma única linhas esculpidas e marcantes com curvas suaves, que se estendem desde o capô baixo e robusto até às luzes traseiras com linhas horizontais duplas.

A postura atlética do Prelude e o tejadilho baixo, acentuados pelas ousadas jantes de 19" e pelos travões Brembo, conferem ao Prelude uma presença marcante na estrada, quer esteja em movimento, quer estacionado.

PERFIL DESPORTIVO/ ESTILO COUPÉ



JANTES DE LIGA LEVE DE 19"

FARÓIS LED



AERODINÂMICO, PERFIL "FAST-BACK"



INTERIOR SOFISTICADO



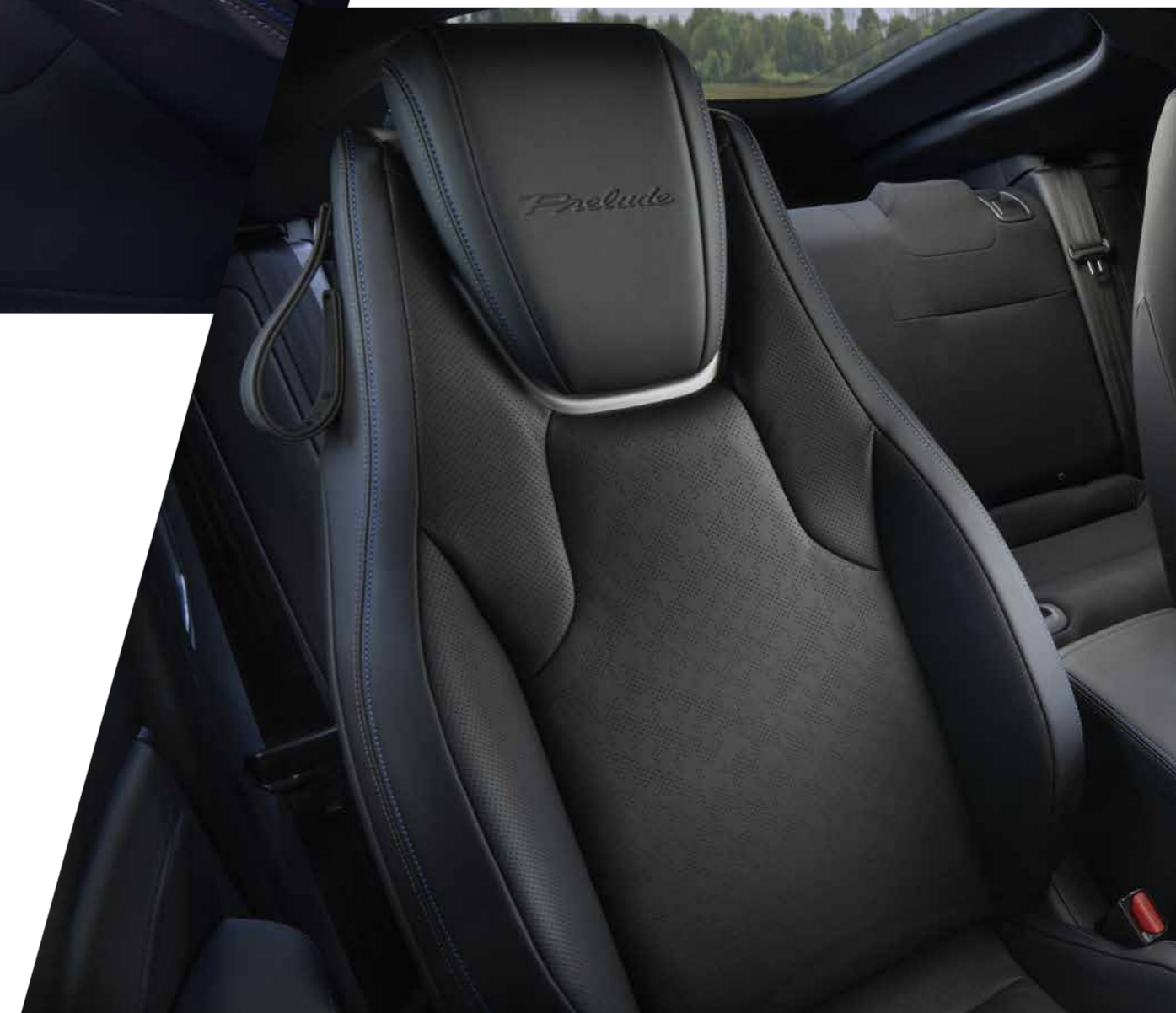
MATERIAIS SUAVES AO TOQUE
ESTOFOS EM PELE À FRENTE

Conforto e Estilo GT

Quando se senta nos bancos de pele cuidadosamente trabalhados, que envolvem o corpo e foram concebidos para o máximo conforto em longas viagens, e ao segurar o volante em forma de "D", perfeitamente contornado, irá notar que o interior ergonómico revela o pedigree GT do carro.

O ecrã digital do condutor de 10.2" garante que as informações essenciais estão sempre à vista, enquanto os materiais macios ao toque e detalhes distintivos, como as costuras azuis*, tornam este espaço extremamente agradável.

*Apenas em versões seleccionadas





Desenhado
para dominar

Honda SENSING

Embora o Prelude tenha sido concebido para oferecer desempenho e uma condução envolvente, o Honda SENSING garante que esses momentos de dinamismo vêm acompanhados de um elevado nível de segurança ativa e controlo. Quer esteja no trânsito ou a desfrutar de estradas de montanha, o sistema trabalha discretamente em segundo plano.

Principais funcionalidades:

- **Sistema de Travagem para Mitigação de Colisões**

Aplica automaticamente os travões se for detetado risco iminente de colisão frontal.

- **Sistema de Atenuação de Saída de Faixa**

Se o veículo começar a desviar-se da faixa ou da estrada, são emitidos avisos sonoros e tácteis, e a direção é automaticamente corrigida.

- **Monitor de Tráfego Cruzado**

Permite fazer marcha-atrás em segurança quando a visibilidade é reduzida, alertando para a aproximação de veículos ou objetos em movimento.

- **Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa**

Ajusta suavemente a direção para ajudar a manter o Prelude centrado na faixa detetada.

- **Cruise Control Adaptativo**

Mantém uma distância pré-definida em relação ao veículo da frente, mesmo em situações de pára-arranca no trânsito.





Equipamento & Tecnologia

Infotainment

- Ecrã tátil Honda CONNECT de 9"
- Sistema de navegação, rádio AM / FM / DAB
- Conectividade com smartphone via Apple CarPlay® e Android Auto™
- Sistema mãos-livres Bluetooth®
- Comandos multifunções no volante

Exterior

- Acesso e arranque inteligente (Smart Entry & Start)
- Jantes de liga leve de 19" em preto brilhante
- Vidros privativos
- Vidros elétricos dianteiros
- Espelhos retrovisores elétricos aquecidos
- Faróis LED automáticos
- Limpa para-brisas automáticos com função de poupança de água
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Interior

- Tecnologia S+ Shift
- Ecrã digital do condutor de 10,2"
- Modos de condução
- Ar condicionado automático de duas zonas
- Carregamento sem fios para telemóveis

- Estofos dianteiros em pele
- Sistema de som premium Bose® com 8 altifalantes
- Banco do condutor com ajuste manual em altura

Connectividade

- e-Call* (chamada automática de emergência)

Assistência ao condutor

- Honda SENSING
- Cruise Control Adaptativo (ACC)
- Sistemas de Alerta do Condutor
- Assistência à Travagem (BA)
- Sistema de Informação do Ângulo Morto, incluindo Monitor de Tráfego Cruzado
- Assistência à Manutenção na Faixa (LKAS)
- Traffic Jam Assist
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Câmara de visão traseira
- Assistência aos Máximos
- Câmara de Monitorização do Condutor (DMC)
- Aviso de Saída de Faixa (LDW)
- Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)

Moonlit
White
Pearl

Meteoroid
Grey
Metallic

Crystal
Black
Pearl

Racing
Blue
Pearl

* A funcionalidade e-Call depende da disponibilidade de rede 2G/3G.

** O ISA (Assistente Inteligente de Velocidade) está incluído no sistema TSR para conformidade com a norma GSR11.



Escolha a sua cor



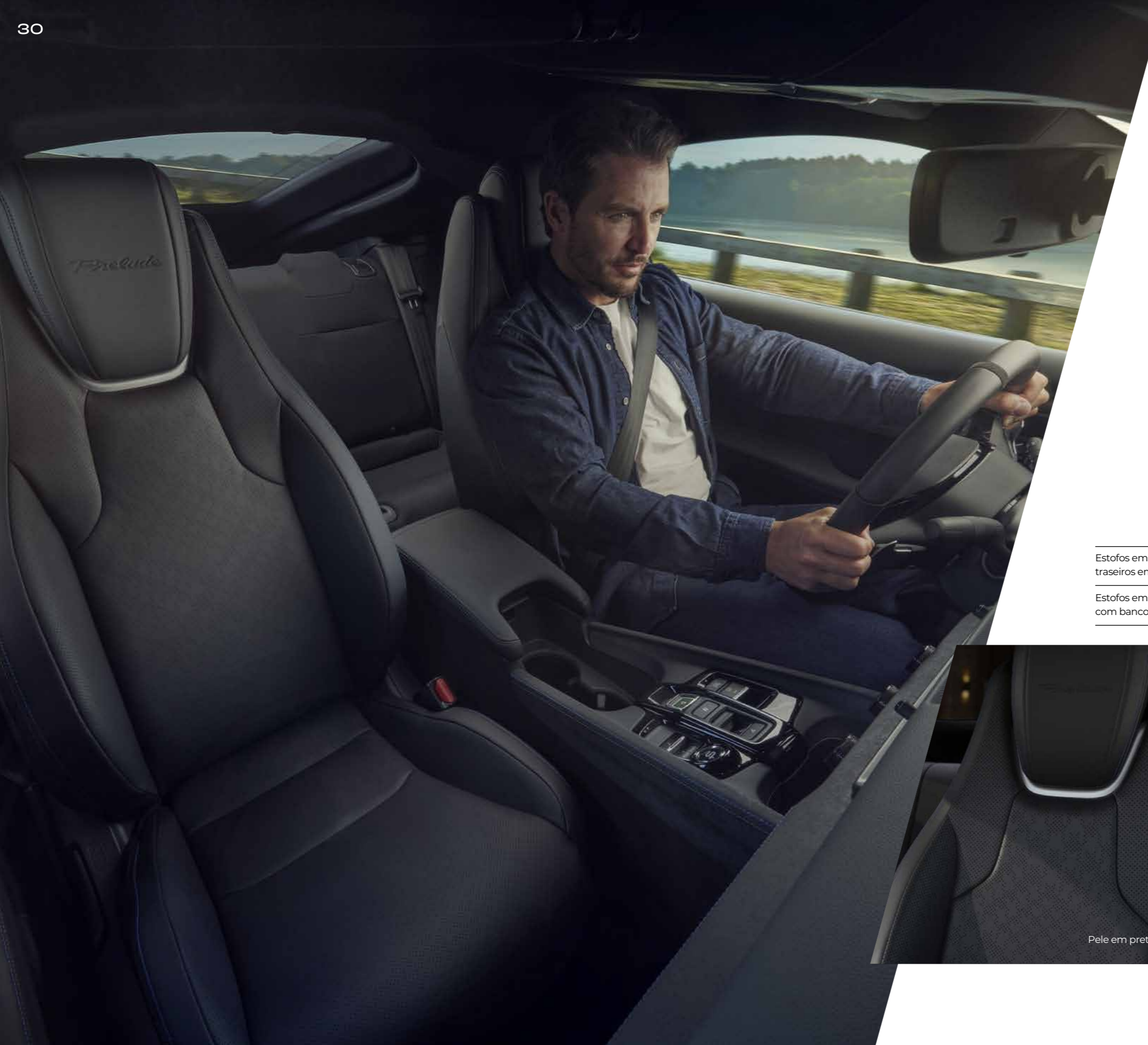
Cada cor foi cuidadosamente escolhida para complementar perfeitamente o estilo do novo Prelude; agora, só precisa de escolher aquela que mais combina consigo.

Moonlit
White
Pearl

Meteoroid
Grey
Metallic

Crystal
Black
Pearl

Racing
Blue
Pearl



Estofos do interior

Materiais premium que não só têm um visual elegante, como também proporcionam uma sensação de toque excepcional.

| | Moonlit White Pearl | Racing Blue Pearl | Meteoroid Grey Metallic | Crystal Black Pearl |
|--|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|
| Estofos em pele preto, com bancos traseiros em tecido | • | • | • | • |
| Estofos em pele em dois tons (Azul e Branco), com bancos traseiros em tecido | • | • | | |



Pele em preto

Pele em dois tons (azul e branco)

Pack black

Realce o visual desportivo do seu Prelude com estes acessórios Berlina Black e cromados escuros.

O pack inclui: spoiler na porta da mala, decorações no para-choque dianteiro, kit de emblemas pretos e tampas centrais das jantes em preto.



KIT DE EMBLEMAS PRETOS

Tudo está nos pequenos detalhes. O kit de emblemas pretos complementa na perfeição o visual desportivo do seu Prelude. Este kit inclui: emblema frontal "H" em preto cromado e logótipo traseiro Honda em preto.



TAMPAS CENTRAIS DAS JANTES EM PRETO

As tampas centrais em preto com o emblema "H" em preto cromado complementam na perfeição o visual desportivo das jantes do seu Prelude. O kit inclui 4 peças.



DECORAÇÕES NO PARA-CHOQUES DIANTEIRO

Transforme o visual do seu Prelude com as nossas decorações no para-choques dianteiro. Estes detalhes adicionam um toque marcante, tornando o seu veículo mais ousado e elegante.

SPOILER NA PORTA DA MALA

Realce o perfil traseiro do seu Prelude com o nosso spoiler na porta da mala, concebido para conferir um toque desportivo e marcante à tampa da bagageira.



Jantes



JANTES DE LIGA LEVE 19" PR1901

As jantes PR1901 de 19" apresentam uma superfície A com corte diamante, acabamento transparente brilhante e detalhes Berlina Black nas jantes.

O modelo mostrado é o Prelude Advance na cor Meteoroid Grey Metallic.

| | Advance |
|--|------------------------------|
| Motor | |
| Tipo | e-HEV 2.0l |
| Nome do motor | Intelligent Multi-Mode Drive |
| Cilindrada (cc) | 1993 |
| Diâmetro x Curso (mm) | 81 x 96.7 |
| Rácio de compressão | 13.9 |
| Nº de Válvulas por Cilindro | 4 |
| Norma Europeia | EURO-Euro6e BIS |
| Combustível | Sem chumbo (95) |
| Performance | |
| Potência máxima do motor (kW@rpm) | 105 @ 5900 |
| Potência máxima do motor (CV@rpm) | 143 @ 5900 |
| Binário máximo do motor (Nm@rpm) | 186 @ 4500 |
| Potência máxima do motor elétrico (kW(CV)) | 135 (184) |
| Binário máximo do motor elétrico (Nm) | 315 |
| 0 + 100 km/h (segundos) | 8,2 |
| Velocidade máxima (km/h) | 188 |
| Nível sonoro – Em andamento (dB) | 65 |

Economia de Combustível e Emissões (WLTP)

| | |
|---------------------------|-----|
| Low – CO2 g/km | 107 |
| Medium – CO2 g/km | 100 |
| High – CO2 g/km | 105 |
| Extra High – CO2 g/km | 141 |
| Combinado – CO2 g/km | 117 |
| Ciclo combinado (l/100km) | 5,2 |

Dimensões

| | |
|--|------|
| Comprimento total (mm) | 4525 |
| Largura total (mm) | 1880 |
| Largura total – Incluindo espelhos retrovisores das portas recolhidos (mm) | 1940 |
| Largura total – Incluindo espelhos retrovisores das portas (mm) | 2076 |
| Altura total - sem carga (mm) | 1349 |
| Distância entre eixos (mm) | 2604 |
| Via dianteira (mm) | 1626 |
| Via traseira (mm) | 1625 |
| Distância ao solo - com condutor (mm) | 136 |
| Distância ao solo - com máxima carga (mm) | 115 |
| Raio de viragem no centro da roda (m) | 11,6 |
| Raio de viragem (m) | 6 |
| Volts de volante (de batente a batente) | 2,1 |

Dimensões

| | |
|---|-----|
| Depósito de combustível (litros) | 40 |
| Lugares (passageiros) | 4 |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros posição "normal" (litros , método VDA) | 264 |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros posição "normal" (litros , método VDA) incluindo compartimento sob o piso | 269 |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros recolhidos com carga até ao tejadilho (litros , método VDA) | 760 |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros recolhidos com carga até ao tejadilho (litros , método VDA) incluindo compartimento sob o piso | – |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros recolhidos com carga até às janelas (litros , método VDA) | 663 |
| Capacidade da bagageira - Bancos traseiros recolhidos com carga até às janelas (litros , método VDA) incluindo compartimento sob o piso | – |

| | Advance |
|---|------------|
| Peso | |
| Peso (kg) | 1473 |
| Peso Máximo (kg) | 1850 |
| Carga Máxima Admissível (kg) | 377 |
| Peso Máximo Admissível por Eixo - Frente /Trás (kg) | 1080 / 820 |
| Funcionalidades e Tecnologia | |
| 3 Modos de Condução (Conforto/GT/Desportivo) | ♦ |
| Amortecedor de alto desempenho adaptativo | ♦ |
| Assistência ao arranque em subidas (HSA) | ♦ |
| Direção assistida elétrica (EPS) | ♦ |
| Direção Assistida Elétrica – Adaptativa ao Movimento (MA-EPS) | ♦ |
| Honda S+Shift | ♦ |
| Medidor de Potência | ♦ |
| Patilhas de Mudança de Velocidade no Volante | ♦ |
| Patilhas Travagem regenerativa | ♦ |
| Sistema de assistência à agilidade (AHA) | ♦ |
| Sistema Start-Stop (Gasolina) / Modo HEV (Modelos Híbridos) | ♦ |
| Travagem Regenerativa | ♦ |
| Travão de estacionamento elétrico | ♦ |

Segurança

| | |
|--|---|
| ABS (sistema de travagem anti-bloqueio) | ♦ |
| Airbag SRS do passageiro com interruptor de corte | ♦ |
| Airbags - Condutor e Passageiro (dianteiro) | ♦ |
| Airbags - joelhos (passageiro) | ♦ |
| Airbags - Joelhos lado do condutor | ♦ |
| Airbags de cortina (frente) | ♦ |
| Airbags laterais (dianteira) | ♦ |
| Assistência à estabilidade do veículo (VSA) | ♦ |
| Assistência à travagem (BA) | ♦ |
| Avisador de colisão à frente | ♦ |
| Avisador de saída de faixa | ♦ |
| Capô Pop-up | ♦ |
| Cintos de segurança dianteiros e traseiros com enroladores de bloqueio de emergência | ♦ |
| Controlo do Acelerador para Mitigação de Colisões (Dianteiro/Traseiro) | ♦ |
| Câmara de Monitorização do Condutor (DMC) | ♦ |
| Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) | ♦ |
| Encostos de cabeça dianteiros antichicotada | ♦ |
| Fixador ISSO Fix / I-SIZE | ♦ |
| Função de seguimento a baixa velocidade | ♦ |
| Informação de Ângulo morto incl. Monitor de Trânsito lateral | ♦ |
| Limitador inteligente da velocidade | ♦ |
| Luz de stop de emergência | ♦ |
| Monitor de atenção do condutor | ♦ |
| Sistema atenuante de saída de estrada | ♦ |
| Sistema de alerta de esvaziamento de pneus (DWS) | ♦ |
| Sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem | ♦ |
| Sistema de chamada de emergência (e Call) | ♦ |
| Sistema de reconhecimento da sinalização de trânsito | ♦ |
| Sistema de travagem atenuante de colisões | ♦ |
| Traffic Jam Assistant | ♦ |

| | Advance |
|--|---|
| Segurança Antirroubo | |
| Cobertura da bagageira | ♦ |
| Desbloqueio Seletivo das Porta | ♦ |
| Fecho centralizado das portas com comando à distância | ♦ |
| Imobilizador | ♦ |
| Sistema de alarme antirroubo | ♦ |
| Sistema inteligente de acesso e arranque sem chave | ♦ |
| Interior | |
| Estilo Exclusivo | Nome "Prelude" bordado em azul ou branco |
| Estilo Exclusivo | Costura dupla bicolor nos bancos e tablier (azul e branco) ou (marfim e azul) |
| Estofos | Pele genuína no banco central dianteiro, tecido na traseira |
| Pedais Desportivos | Aço Inoxidável |
| Puxadores Interiores das Portas | Prateado |
| Tablier, painéis das portas e consola central | Pele sintética c/ textura semelhante à camurça preta ou branco nuvem |
| Volante em pele | ♦ |
| Luzes interiores | |
| Espelhos Pessoais nas Palas do Sol | ♦ |
| Iluminação do painel de instrumentos | ♦ |
| Luz ambiente (Condutor/Passageiro Pés) | ♦ |
| Luz ambiente (tejadilho) | ♦ |
| Luz na bagageira | ♦ |
| Luz no porta-luvas | ♦ |
| Luzes de Cortesia | ♦ |
| Luzes de leitura (frente) | ♦ |
| Áudio & Comunicações | |
| 2 Entradas USB à frente | Tipo C |
| Sistema áudio premium | 8 colunas |
| Altifalante – 2 Tweeter Frontal | ♦ |
| Apple Carplay sem fios | ♦ |
| Carregamento sem fios para telemóveis | ♦ |
| DAB (rádio digital) | ♦ |
| Honda CONNECT com Navegação (ecrã tátil 9", AM/FM/DAB, Apple Car Play e Android Auto, life traffic info) | ♦ |
| Sistema de som BOSE | ♦ |
| Sistema de telefone mãos-livres (HFT) Bluetooth TM | ♦ |
| Subwoofer | ♦ |
| Volante com comandos áudio | ♦ |
| Conforto e Conveniência | |
| A/C automático de 2 zonas | ♦ |
| Ajuste do banco em altura manual - Condutor | ♦ |
| Apoio de braço dianteiro | ♦ |
| Bancos aquecidos (frente) | ♦ |
| Bolsa para arrumação nas costas do banco do condutor | ♦ |
| Bolsa para arrumação nas costas do banco do passageiro | ♦ |
| Cruise Control Adaptativo | ♦ |
| Câmara traseira de auxílio ao estacionamento | ♦ |
| Espelho retrovisor interior com escurecimento automático | ♦ |
| Espelhos Laterais - Asférico (Condutor) | ♦ |

| | Advance |
|---|---|
| Conforto e Conveniência | |
| Espelhos nas palas tapa-sol | ♦ |
| Espelhos retrovisores exteriores aquecidos com regulação e recolha elétrica | ♦ |
| Espelhos retrovisores exteriores com recolha elétrica | ♦ |
| Limpa-vidros automático com sensor de chuva | ♦ |
| Operações do Comando à Distância (espelhos e vidros) | ♦ |
| Porta-óculos | ♦ |
| Sensores de estacionamento (dianteiros e traseiros) | ♦ |
| Tomada para acessórios (frente) | ♦ |
| Vidros elétricos | ♦ |
| Volante com regulação em altura e profundidade | ♦ |
| Exterior | |
| Antena Impressa no Vidro Traseiro | ♦ |
| Emblema e:HEV | ♦ |
| Emblema frontal H em Preto | ♦ |
| Escape Simples – Oculto | ♦ |
| Espelhos retrovisores exteriores à cor da carroçaria | ♦ |
| Estilo Exclusivo | Luzes traseiras com duas linhas horizontais |
| Estilo Exclusivo | Luzes diurnas frontais em forma de asas |
| Estilo Exclusivo | Realces Frontais e Traseiros em Azul |
| Frisos das Janelas em Preto Brilhante | ♦ |
| Grelha em Cromado Preto | ♦ |
| Puxadores das Portas Integrados à cor da carroçaria | ♦ |
| Vidro privativos | ♦ |
| Luzes exteriores | |
| Faróis Automáticos | ♦ |
| Faróis com temporizador automático de acender/apagar (Função Coming/Leaving home) | ♦ |
| Iluminação em curva ativa (LED) | ♦ |
| Luzes diurnas de presença (LED) | ♦ |
| Regulador Automático da Altura dos Faróis | ♦ |
| Sistema de Luzes Adaptativas (ADB) | ♦ |
| Sistema de máximos automático (AHB) | ♦ |
| Jantes | |
| Kit de reparação de pneus | ♦ |
| Jantes Liga Leve em Preto | 19" |
| Tamanho dos pneus | 235/40 |



Estas informações sobre especificações não se aplicam a qualquer produto específico que seja fornecido ou oferecido para venda. Os fabricantes reservam-se o direito de alterar as suas especificações, incluindo cores, com ou sem aviso prévio, e nos termos e momentos que considerem adequados. Podem ocorrer alterações significativas ou menores. Esforços são feitos para garantir a exatidão dos dados contidos nesta brochura. No entanto, considerando que as brochuras são preparadas e impressas vários meses antes da sua distribuição, não é possível refletir de imediato alterações nas especificações ou, em alguns casos isolados, a inclusão de determinada funcionalidade. Recomenda-se sempre que os clientes confirmem os detalhes das especificações junto do Concessionário, especialmente se a escolha do modelo depender de alguma das funcionalidades anunciadas.



A Honda adquire papel de forma responsável junto de fabricantes dentro da UE.
Por favor, não me deite fora – passe-me a um amigo ou recicle-me.

HONDA